

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pengamatan, analisa dan perhitungan, kesimpulan yang dapat diambil mengenai kinerja lalu lintas ruas Poros Bulungan-Berau, Jelarai Selor, Kecamatan Tanjung Selor adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil perhitungan didapatkan jumlah volume lalu lintas kendaraan kedua arah pada jam tersibuk adalah 506,2 smp/jam. Berdasarkan pengamatan hambatan samping terjadi pada ruas Jalan Poros Bulungan-Berau, Jelarai Selor, Kecamatan Tanjung Selor. Didapat frekuensi hambatan samping kedua arah yaitu sebesar 186 kejadian/jam, maka kelas hambatan samping memiliki tingkat pelayanan sedang, hal ini terjadi karena adanya SPBU, Toko dan beberapa perumahan pada lokasi penelitian, kemungkinan nilai hambatan samping bisa dinyatakan Rendah apabila tidak ada SPBU dan pemukiman perumahan di lokasi penelitian. Didapatkan hasil kecepatan arus bebas sebesar 66,93 km/jam, Nilai kapasitas pada ruas jalan Jelarai Selor, Dengan hasil perhitungan yaitu 3182,609 smp/jam.
2. Berdasarkan hasil perhitungan, maka hambatan samping tidak berpengaruh terhadap kecepatan kendaraan pada ruas Jalan Poros Bulungan-Berau, Jelarai Selor Kecamatan Tanjung selor didapatkan perbedaan kecepatan yang terjadi yaitu dengan kecepatan waktu tempuh rata-rata Arah Berau - Tanjung Selor 28 km/jam dan Arah Tanjung Selor - Berau 26 km/jam. Maka untuk tingkat pelayanan jalan adalah A, Pengemudi dapat memilih kecepatan yang diinginkan tanpa hambatan.