

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan ekonomi pada suatu wilayah telah memicu pertumbuhan kawasan industri di berbagai wilayah salah satunya di Tanjung Selor. Salah satu dampak dari pertumbuhan industri tersebut adalah meningkatnya kasus pelanggaran beban berlebih pada kendaraan berat.

Kelebihan beban dilakukan karena perilaku ini bisa memberikan keuntungan seperti mengurangi biaya transportasi, penghematan waktu perjalanan, memotong biaya beban, menghemat biaya operasional kendaraan, dan mengurangi biaya overload seperti biaya administrasi, biaya izin, dan biaya retribusi. Padahal di balik semua itu pelanggaran beban berlebih ini memberi dampak negatif terhadap jalan raya yaitu berkurangnya umur rencana jalan.

Kelebihan muatan merupakan suatu kondisi dimana kendaraan membawa muatan lebih dari batas muatan yang telah ditetapkan baik ditetapkan dari kendaraan maupun jalan (*Silvia Sukirman, 2010*). Tingkat kerusakan jalan akibat pembebanan muatan lebih sebelum umur teknis jalan tercapai, sehingga hal ini akan membutuhkan biaya tambahan untuk mempertahankan fungsi jalan tersebut dan mengurangi alokasi dana untuk jalan yang lain pada akhirnya pengelolaan seluruh jaringan jalan akan terganggu.

Ruas jalan Bulu Perindu adalah jalan yang dilewati masyarakat karena menghubungkan 2 (dua) kota yaitu Tanjung Selor dan Tanjung Palas sehingga penggunaan jalan cukup padat. Jalan Bulu Perindu banyak mengalami kerusakan baik jalan berlubang atau retak-retak yang salah satu penyebabnya adalah akibat beban kendaraan yang melintas di jalan tersebut. Akibat beberapa dari kerusakan Jalan Bulu Perindu yaitu salah satunya disebabkan kendaraan berat yang memiliki beban berlebih.

Berdasarkan permasalahan tersebut diperlukan analisis adanya dampak beban kelebihan beban kendaraan berat angkutan barang demi tercapainya penyelenggaraan jalan yang memenuhi umur rencana jalan

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang dibahas penulis pada tugas akhir ini adalah:

1. Bagaimana dampak kelebihan beban kendaraan angkutan barang berat terhadap umur jalan
2. Kategori kendaraan yang diidentifikasi mengalami kelebihan beban dan kontribusi terhadap umur jalan

1.3 Tujuan Penelitian

1. Untuk mengetahui dampak yang terjadi apabila beban berlebihan terus menerus melewati tempat tersebut
2. Untuk mengetahui kendaraan yang dibebaskan melewati jalan tersebut

1.4 Batasan Masalah

Mengingat waktu penelitian yang terbatas dan tujuan agar peneliti ini terarah pada sasaran yang ditetapkan, maka terdapat beberapa batasan dalam pembahasn, antara lain:

1. Penelitian dilakukan pada hari

1.5 Manfaat Penelitian

Beberapa manfaat yang diharapkan dapat diberikan dari penulis tugas akhir ini:

1. Bagi akademik dapat menjadi bahan acuan referensi untuk mahasiswa yang tertarik dengan penyebab beban berlebihan pada jalan Bulu Perindu
2. Untuk umum dapat dijadikan sebagai salah satu bahan evaluasi untuk menghindari terjadi kerusakan pada jalan Bulu Perindu

1.6 Sisitem Penulisan

Dalam sistematika penulisan ini akan dibahas secara garis besar dari masing-masing bab, yaitu sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan mengenai latar belakang penelitian, pokok permasalahan, identifikasi masalah dan perumusan masalah, ruang lingkup dan batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini mengulas tentang teori-teori yang digunakan sebagai acuan dalam skripsi ini. Studi Pustaka dilakukan pada buku-buku referensi yang ada, jurna, bahan kuliah dan sumber-sumber lainnya yang mendukung penelitian ini

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini memeparkan pembahasan mengenai metodologi penelitian yang mencakup penetapan metodologi analisis, identifikasi data, pola pengumpulan data, dan pola pengolahan data, serta penentuan variable yang akan digunakan.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan pengumpulan data, analisis statistik non parametrik, analisa dampak terhadap data ahasil survey.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Diperoleh dari pembahasan pada bab-bab sebelumnya dan saran mengenai temuan-temuan penting untuk menjadikan pertimbangan serta saran tidak lanjut terhadap hasil yang diperoleh dari penelitian ini.